

Anleitung: Spiegelverlegungsadapter universal M10x1,5

Instruction: Mirror repositioning adapter universal M10x1,5

Lieferumfang:

2 x Spiegelverlegung M10x1,5
2 x Distanz 20mm hoch
2 x Distanz 40mm hoch
2 x Zylinderkopfschraube M10x35 1,5
2 x Zylinderkopfschraube M10x55 1,5
2 x Abdeckkappe schwarz

Contents:

2 x mirror adapter M10x1,5
2 x spacer, 20 mm high
2 x spacer, 40 mm high
2 x cheese head bolt, M10x35 1,5
2 x cheese head bolt, M10x55 1,5
2 x cover cap, black

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen! Nicht für Yamaha mit Linksgewinde! Gewindesteigung 1,5mm = Standardsteigung für M10! Beachten Sie bitte die vorgeschriebenen Anzugsmomente für die Spiegelverschraubung in Ihren Fahrzeugunterlagen!

Attention: important tips, explanations

Check all screws after 50Km and retighten if necessary! Not suitable for Yamaha left-hand thread! Thread pitch 1,5 mm = standard pitch for M10. Please observe the specified tightening torques for the mirror screw fixture in your vehicle documentation.

1



Montage

1. Original-Spiegel und/oder den entsprechenden Anbauadapter abschrauben.
2. Spiegelverlegung und gewählte Distanz wie in Bild1 an der Spiegel-Aufnahme verschrauben. Abbildung zeigt 20mm Distanz mit Zylinderkopfschraube M10x35 1,5! Für die 40mm Distanz verwenden Sie bitte die Zylinderkopfschraube M10x55 1,5!

Assembly

1. Unscrew the original mirror and/or the corresponding mounting adapter.
2. Fasten the mirror repositioning adapter and the selected spacer to the mirror bracket as shown in Fig. 1. The illustration shows a 20 mm spacer with cheese head bolt M10x35 1,5. For the 40 mm spacer please use the M10x55 1,5 cheese head bolt.

2



3. Spiegel und/oder Anbauadapter in das Gewinde an der Spiegelverlegung eindrehen und Spiegel einstellen! Alle Schrauben anziehen (**Hinweis beachten!**)
4. Abdeckkappe wie in Bild2 in den Sechskant der Schraube drücken.

3. Screw the mirror and/or mounting adapter into the thread on the mirror extension and adjust the mirror. Tighten all bolts (**pay attention to the note above!**)
4. Push the cover cap into the hexagonal hole in the bolt.